

Les airbags du CEV confiés à Irvin Aerospace

Publié le jeudi 22 juin 2006

Voir en ligne : <https://www.france-science.org/Les-airbags-du-CEV-confies-a-Irvin.html>

L'entreprise Irvin Aerospace s'est vu confier par le centre Langley de la NASA un contrat d'une durée de cinq ans portant sur le développement des airbags du CEV (Crew Exploration Vehicle). Irvin Aerospace, fondée en 1919, est un des premiers développeurs et fabricants de parachutes au monde. Afin de remplir ce contrat, cette entreprise utilisera un de ses nouveaux ordinateurs dont la vitesse de calcul permettra de modéliser les airbags de la capsule pour réaliser des simulations dynamiques de phases d'atterrissage du CEV, avec différentes charges et en faisant varier les conditions d'approche. Le logiciel FSI utilisé (Fluid Structure Interaction) avec cette nouvelle génération d'ordinateurs engendrera une précision très fine et un gain de temps conséquent sur les délais de développement, afin de coordonner le développement de ces airbags avec celui du CEV. Irvin Aerospace a déjà assuré la fabrication de systèmes d'atterrissage pour de nombreuses missions et programmes tels que la Navette, Surveyor, Pioneer Venus, et Huygens.

Source :

- Irvin Aerospace, 12/06/06

- SpaceNews, 19/06/06 - <http://www.spaceref.com/news/viewpr.html?pid=20066>

Rédacteur :

Jean-Jacques Tortora, cnes@ambafrance-us.org

Timothee Verwaerde, cnes.mst@ambafrance-us.org

Noëlle Miliard, assistant.cnes@ambafrance-us.org