

Ford fait marche arrière sur les hybrides

Publié le jeudi 6 juillet 2006

Voir en ligne : <https://www.france-science.org/Ford-fait-marche-arriere-sur-les.html>

10 mois après s'être engagé à produire 250.000 véhicules hybrides par an à l'horizon 2010, le PDG de Ford Moto Co., Bill Ford Jr, vient de renoncer à cette stratégie. "Je suis maintenant convaincu [que cet] objectif [...] est trop étroit pour atteindre notre but d'améliorer substantiellement les consommations en carburant et la performance en CO2".

De concert avec les deux autres géants américains de l'automobile, General Motors et Daimler-Chrysler, Ford a décidé d'investir sur le développement du concept flex-fuel (véhicules pouvant fonctionner avec un mélange éthanol-essence à 85%, le E85. Cette technologie a été mise au point par Ford dans le courant des années 80). Dans la lettre qu'ils ont adressé au Congrès, les trois constructeurs s'engagent à augmenter leur production de véhicules "flex-fuel" et à favoriser le développement du réseau d'approvisionnement. Or, parmi les 170000 stations service existant aux Etats-Unis, seules 700 pompes délivrent du E85.

Pour amortir l'effet de son annonce, qui met un terme à une stratégie publicitaire lancée en 2005 pour redorer son blason environnemental et technologique, Ford a simultanément rendu public le partenariat qu'il vient de conclure avec VeraSun, deuxième producteur américain d'éthanol (230 millions de gallons par an, soit 5% de la production US). Les partenaires collaboreront pour établir un "corridor éthanol" dans le Midwest. 14 nouveaux points de distribution de E85 seront installés sur la I-55, une autoroute qui traverse le centre des Etats-Unis, de Chicago à la Nouvelle-Orléans.

Plusieurs observateurs demeurent sceptiques sur la stratégie de Ford, qui n'en est pas à son premier "reniement". Ils rappellent ainsi la promesse faite en 2000 de réduire de 25% en 5 ans la consommation des 4x4 (abandonnée en 2003) et l'engagement non tenu pris par les 3 compagnies dans le courant des années 1990 pour le développement d'un prototype à très faible consommation.

Près de 6 millions de véhicules flex-fuel sont en circulation aux Etats-Unis. Ford en produira environ 250000 cette année, sur un total de 3 millions de véhicules qui sortent de ses chaînes. La valeur de l'action Ford a été divisée par plus de 2 depuis le début 2005. Pour beaucoup d'experts, les difficultés de l'industrie automobile américaine viennent en grande partie de sa réticence à anticiper les évolutions technologiques.

Source :

- <http://www.detnews.com/apps/pbcs.dll/article?AID=/20060629/AUTO01/606290380&SearchID=73249560544904>
- http://seattletimes.nwsourc.com/html/business/technology/2003092631_flexfuel29.html

Pour en savoir plus, contacts :

- Lettre des trois constructeurs américains au Congrès (28/6/2006) : http://media.ford.com/pdf/Flex_Fuel_Letter.pdf
- Annonce du partenariat Ford - VeraSun (29/6/2006) : http://www.verasun.com/press/releases_06-29-06_02.htm
- Liste des véhicules américains "flex fuel" : http://www.e85fuel.com/pdf/2006_ffv_list.pdf

Code brève

ADIT : 34469

Rédacteur :

Philippe Jamet, AST, Philippe.Jamet@diplomatie.gouv.fr