

## Continuité des moyens de propulsion spatiale de la NASA

Publié le jeudi 6 octobre 2005

Voir en ligne : <https://www.france-science.org/Continuite-des-moyens-de.html>

La NASA met en place son plan d'acquisition de technologies de propulsion spatiale nécessaires à la mise en oeuvre de son projet d'exploration. Deux actions principales ont été prises : adapter les moyens utilisés sur la Navette aux futurs véhicules spatiaux et en parallèle relancer le développement d'un nouveau moteur à ergols liquides oxygène/méthane (cf article 3).

La NASA envisage d'utiliser les boosters à poudre de la Navette pour propulser le premier étage du Crew Launch Vehicule (CLV), le lanceur qui permettra de mettre en orbite le véhicule d'exploration CEV (Crew Launch Vehicle). Dans cette perspective, le constructeur ATK Thiokol a indiqué que les modifications de conception étaient mineures et concernaient principalement le système de séparation des boosters et les parachutes servant à ralentir leur chute. De plus, le moteur principal de la navette, le SSME (Space Shuttle Main Engine), semble être un candidat naturel pour la NASA en tant que deuxième étage du CLV.

Produit par Pratt & Whitney Rocketdyne, il devra être qualifié pour un allumage en cours de vol. Des travaux dans ce sens vont débuter cette année et devraient aboutir sur des tests au Stennis Space Center (Mississippi) en 2006.

L'utilisation du moteur SSME pour le lanceur CLV dès 2012 s'expliquerait par une volonté de la NASA de maintenir ses lignes de production une fois que la Navette aura été retirée du service. A plus long terme, l'agence envisage également d'utiliser cinq moteurs SSME pour propulser le lanceur lourd destiné aux futures missions lunaires.

### **Pour en savoir plus, contacts :**

- Space News, 03/10/2005

Code brève

ADIT : 29905

### **Rédacteur :**

Clémence Le Fèvre, [cnes.mst@ambafrance-us.org](mailto:cnes.mst@ambafrance-us.org)